

05/08/2026 Las Palmas

Bonjour !

Le temps a passé vite ; beaucoup de choses depuis notre départ de Suisse. Nous avons déjà écrit une lettre de nouvelle entre temps, mais je vais reprendre certains points pour ceux qui nous rejoignent et aussi à l'occasion de cette première lettre que nous allons aussi traduire en allemand ! En effet, suite à la publication de l'article nous concernant dans le Migros Magazine, de nombreuses personnes se sont jointes à notre aventure aussi outre-Sarine.

1^{ère} partie, en vol : J'écris ces lignes au-dessus de Sydney (Canada/USA ;-), Nayah-Lou couchée sa tête sur ma cuisse. Elle dort et c'est très bien. Je ne sais pas comment dire quelle heure il est : 23h10 à Sydney, 04h10 à Madrid et 21h10 si on était resté à l'International Support Center (Texas). Cela fait 4h qu'on vole et le signal « bouclez les ceintures » ne s'est encore jamais éteint...



Le Texas : Presque 5 semaines en plein Texas, certains se demanderont s'ils ne se sont pas trompés, croyant suivre une famille partant sur un navire en Afrique !? Cette étape est obligatoire pour les volontaires « long terme » (> 12 mois). Entre les bases pour faire partie d'un équipage maritime (certifié), les bases pour mieux connaître l'organisation (ONG), son fonctionnement et son histoire, et de quoi mieux vivre la transition personnellement ET en famille, ces 5 semaines ont passé rapidement. La dernière semaine a été utilisée pour aider à l'entretien de diverses communautés de la région ; c'était surtout une excuse pour nous faire travailler ensemble et renforcer nos liens, mettre en pratique ce qu'on a appris ; ceci avant de rejoindre les autres bénévoles qui sont déjà sur le navire. En réalité, ces actions d'aides auraient dû avoir lieu sur ou à proximité du navire mais en raison des travaux de maintenance nous ne pouvions rejoindre



news



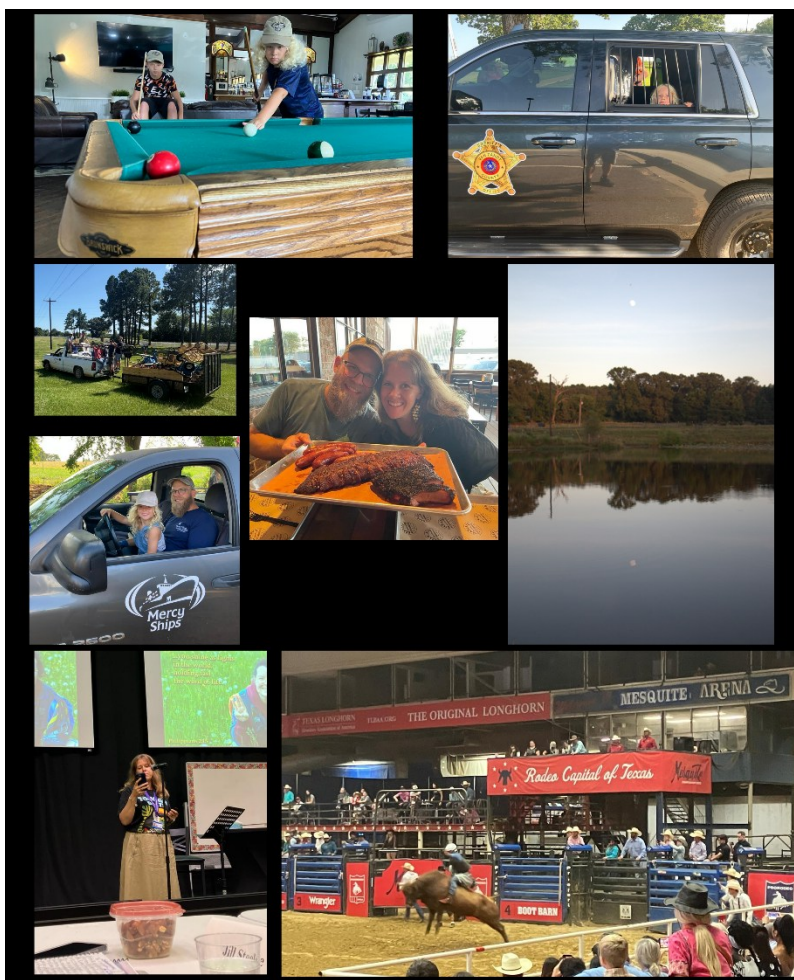
site

le *Global Mercy* qu'à présent. Une deuxième semaine semblable est prévue pendant la traversée : aux environs du 7 août nous devrions lever l'ancre à Las Palmas aux Canaries pour rejoindre le Ghana.

Certains auront vu des photos circuler ou sur notre site : nous avons profité de découvrir un peu plus de la culture texane pendant notre séjour. Nous avons aussi encore profité des grands-parents paternels qui étaient là deux semaines pour vivre quelques temps ensemble : leur présence était nécessaire pour accompagner les garçons à leurs cours de préparation (in English of course!) et s'occuper de Nayah-Lou.

Introduction au choc

culturel : Au moment où je me demande comment aborder la question de la culture du « Texas », je réalise que c'est une très bonne illustration. Il suffit de ne mentionner que quelques sujets pour probablement éveiller diverses émotions parmi vous : par exemple rodéo, pickup, armes à feu, politique et église, ... Nous avons aussi été confrontés à divers sentiments, positifs mais aussi parfois moins. Le choc culturel sera probablement encore différent une fois arrivés dans un pays « non occidental » et parmi les plus pauvres ! Et comment le vivront les enfants avec à bord école, nourriture, eau potable et climatisation mais en contact avec des histoires de vies si éloignées des nôtres ?!



Si nous espérons qu'ils en retirent une « richesse d'esprit », ce sera également un grand défi pour chacun de nous individuellement, en couple et en famille ! Nous sommes convaincus que ce temps de transition aura été nécessaire et profitable. Et c'est confiant que nous rejoignons le *Global Mercy*. Nous devenons impatients et nous nous réjouissons de découvrir enfin notre cabine famille, l'environnement maritime et de naviguer. Mais ce ne sera pas la croisière s'amuse ! Même si nous espérons aussi vivre de beaux moments (visiter 1-2 choses aux Canaries, partager à bord, faune marine), nous devons aussi nous acclimater à notre



news



site

nouvelle « maison », et l'école et diverses activités débiteront déjà pendant la traversée ! Je vous avais aussi évoqué la deuxième semaine de notre « Field practice » !

Quelques anecdotes :

- Au Texas, tout est GRAND ! Les drapeaux, les autos, les paysages... pour exemple, tout près du centre de *Mercy Ships*, il y a un terrain à vendre (avis aux intéressés) : 400 acres, ce qui représente un terrain de 4 km x 4 km !!!
- Nayah-Lou joue avec des enfants, un britannique de 5 ans lui a fait répéter les chiffres de 1 à 100 (!) alors qu'ils étaient assis dans une charrette, mais elle joue aussi « au bébé » avec une américaine de 15 ans. On ne sait pas quel accent elle prendra (sa maîtresse, elle, vient de Norvège ;-)) mais elle apprend aussi déjà bien des mots !!!
- Les garçons commencent déjà à comprendre certaines choses basiques et à se faire comprendre tout seul, par exemple pour se faire servir à manger, avec ou sans légume, « épicé ? ». Et autant dire qu'on ne les voit déjà « plus beaucoup » : ils mangent à table avec leurs copains, vont jouer avec eux, font des Rubixcube™, ...
- Les différences de culture se vivront et se vivent déjà entre nous (nous bénévoles serons de plus de 40 nationalités à bord !) : ne serait-ce que pour donner un pourboire à l'un ou l'autre de nos enseignants bénévoles : qui donne combien ? Chacun « doit » participer ? Et pour les autres bénévoles on donne aussi qqch ou pas ?!
- En arrivant comme visiteur à un rodéo... le sheriff m'interpelle à cause de notre pull familial « HopeShipFamily » avec le logo de Mercy Ships... jusqu'à ce que je comprenne que sa femme travaille pour Mercy Ships à l'accueil ! Du coup la prochaine fois que je l'ai vu il sortait en maillot de bain de la piscine du centre avec sa femme. Nayah-Lou a même pu se mettre au volant de sa voiture (et sur la banquette arrière entourée de barreaux ;-), et j'en ai profité pour échanger un de ses badges.
- Nayah-Lou a beaucoup aimé voir les éléphants (au zoo... puis à la télé). Est-ce qu'on en verra en liberté un jour ???
- J'ai pu conduire un pickup avec une remorque (sur le terrain de Mercy Ships), et faire des marches arrières : c'était un rêve depuis longtemps (j'aime conduire... mais n'avais jamais vraiment eu l'occasion de le faire avec une remorque) : et avec cette manière de faire on a pu économiser des sacs plastiques et travailler plus efficacement... et même Nayah-Lou a pu « conduire » !



news



site

Mercy Ships et la foi ? Avec tous ces changements, il est important de savoir qui on est et où on va. Certains nous ont demandé « mais vous devez croire ? » pour partir avec Mercy Ships, ou « comment ça se passe » ? Alors la foi n'est pas obligatoire, il faut juste accepter que la vie à bord soit imprégnée de convictions disons « chrétiennes ». Pour les bénévoles à long terme (>12 mois), ce sont des gens comme nous qui laissent une grande partie (voire tout) de leur vie pour venir à bord. Pour tenir sur la durée il faut se sentir à l'aise. Je ne peux pas dire que la foi soit « obligatoire », mais je pense pouvoir dire qu'elle est une aide précieuse : mais là aussi il y a des exceptions. Nous concernant, nous avons déjà beaucoup appris sur nous, et découvrons différents aspects de la foi et de la confiance en Dieu que nous allons sûrement encore vivre à plusieurs reprises. Par exemple en raison des discussions en cours avec le Ghana, il s'est avéré que l'envoi habituel d'affaires privées avec les containers de MercyShips n'était plus possible. Problème, nous avions envoyé 5 cartons (d'env 20kg chacun !) qui étaient à Rotterdam (autre centrale logistique de Mercy Ships). Nous avons donc prié pour que nos affaires puissent partir avec le dernier container à destination de Las Palmas... mais le temps devenait serré... enfin, cela semblait clairement impossible. Un miracle ? Les prochains containers partent pour le Ghana et donc sans affaires personnelles... beaucoup d'émotions, les souvenirs que les gens nous ont donnés avant qu'on partent; le cadeau d'anniversaire à Noâm reçu avant notre départ, celui pour Lyas (25 août), les poupées préférées à Nayah-Lou, ... mais « rien n'est impossible à celui qui croit » et nous avons finalement, alors qu'on s'attendait à la confirmation que nos affaires étaient en rade à Rotterdam... non seulement elles sont parties mais déjà arrivées sur le navire ! L'équipe néerlandaise a eu à cœur d'organiser que les bénévoles qui avaient des affaires bloquées en Hollande les aient « coûte que coûte » à bord du Global Mercy avant son départ des Canaries, et ont alors négocié (et j'ai ouï dire un prix dérisoire) l'envoi par avion des affaires restantes ! Presque deux semaines que nous avons tenté de faire confiance, voyant les délais passer nous « n'y croyions plus », et alors que nous priions que nos affaires aient pu être chargées dans un container, Dieu a utilisé une autre voie (c'est le cas de le dire) pour répondre à nos prières. Nous sommes tellement reconnaissants ! Vous direz peut-être que c'est bien matériel, on le conçoit tout à fait, mais dans ces périodes de transitions, avec toute une famille et des enfants de « petits » à « pré ado/adolescents » et quand TOUTES nos affaires tiennent dans une grosse et une petite valise par personne, on apprécie autrement le geste de nos « collègues » à Rotterdam !



news



site

2ème partie, à bord : Voilà deux jours que nous sommes arrivés sur le navire. Le temps passe vite, et nous avons été beaucoup pris par le rangement de notre cabine pour toute la famille. Nos cartons sont finalement arrivés, nous avons donc pu installer notre « chez nous » pour ces 2 prochaines années. Notre cabine est assez centralisée sur le navire, à tribord (« starboard »), et nous avons la chance d'avoir une cabine un poil plus grande que les autres (répartition de l'espace à bord ?). Il y a certaines surprises évidemment, on avait pris certaines choses que nous ne pourrions pas du tout utiliser (normes incendies assez strictes en particulier), mais c'est important aussi que les normes soient respectées et que de temps en temps aussi remises en avant : nous avons par exemple « hérité » un grille-pain des prédécesseurs qui en fait est interdit. Avec ma femme, il fallait s'attendre à ce que nous attaquions rapidement l'installation de notre « home sweet home », chose à peu près faite à présent !



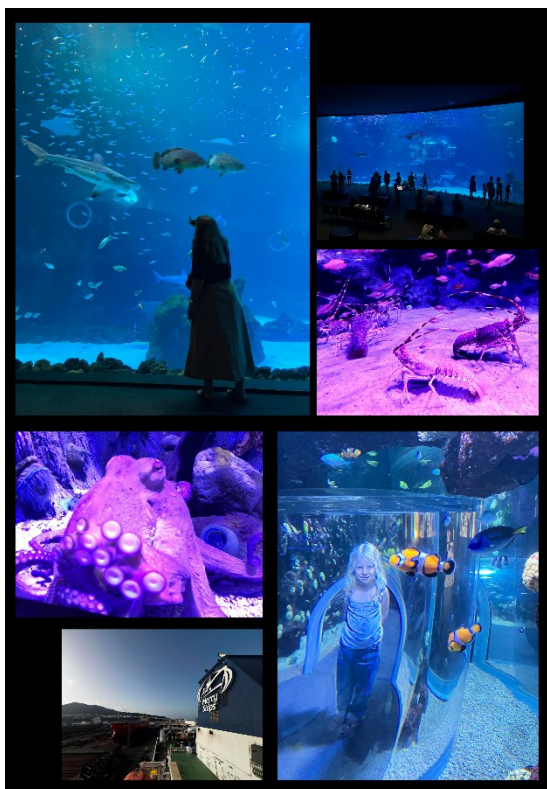
Un exemple d'encouragement : Ce soir j'ai dû traverser la ville de Las Palmas, et pour revenir j'ai pris un taxi après avoir manqué le bus. Discussion de base avec la conductrice sur la raison de mon séjour : « vacances ou travail ? » A défaut de pouvoir répondre facilement, j'ai expliqué ce que nous allions faire, bénévolement, en famille, etc. et au moment de sortir elle me dit que la course est offerte en remerciement pour notre engagement ! Je n'écris pas vraiment cela pour l'anecdote, mais surtout parce que sur le moment, j'ai été très touché. Elle était tellement décidée à ne pas me faire payer, il n'y avait aucun doute dans ses paroles ni dans son visage. J'ai vraiment été touché par son attitude (peut-être même plus que par le geste en soi) !



news



site



Plus technique : Aujourd'hui c'était le jour du « plein » : on a « tanké » comme diraient certains, avec un vrai navire-tanker qui nous a accosté pour livrer le diesel (sauf erreur de ma part), il aura même fallu deux navires pour livrer les quelques 1600 tonnes de carburant ! Ah d'ailleurs, hier nous avons visité le navire jusqu'au pont de commandement, et notre capitaine (un homme veuf qui fera d'ailleurs sa dernière traversée avant de prendre sa retraite à passé 70 ans – très charmant), nous a expliqué que nous avions des moteurs électriques en fait ! Deux à l'arrière, fixés directement aux hélices, et tout le bloc est orientable ce qui est très pratique pour les mouvements latéraux également.

L'école : va débuter la semaine prochaine (mardi 11 août), lors de la traversée, donc en pleine mer !

Challenges :

- s'intégrer dans les différents groupes
- fluidifier l'anglais, approfondir les relations

On cherche encore idéalement :

- à renforcer notre cercle de soutien financier...

LAURA Noam NAYAH-LOU
Philippe Lyas MAHE

Dans le prochain numéro : nous serons soit en mer (mais auront peu de connexion internet), soit probablement déjà arrivé au Ghana... il y aura encore plus de dépaysement et surement plein de belles couleurs... n'hésitez pas à faire un tour sur notre site de temps en temps, il y a maintenant :

- une galerie photo (pour les plus belles)
- une « flash » news sur la page d'accueil, juste pour actualiser la page d'accueil 😊
- un flux whatsapp « Impressions » qui se retrouve également dans le blogue « général »
- peut-être que nous commencerons à alimenter le blogue concernant l'école, les enfants commencent la semaine prochaine, en pleine mer ! Ce sera aussi l'occasion d'aborder le thème des « third culture kids » dans notre lettre...



news



site